Richtlijnen bij de realisatie van een LOOPBAAN

1. Algemeen

- De aanleg van een Loopbaan is een samenwerking tussen de gemeente(n), bedrijven en Sport Vlaanderen.
- Alle daarbij horende procedures (aanvraag, uitstippelen van de routes, bestellen en plaatsen van materialen, feestelijke opening) worden in samenspraak doorlopen.
- Er wordt bij voorkeur een Sport- en beweegscan van Sport Vlaanderen uitgevoerd door de betrokken bedrijven om te peilen naar draagvlak bij de medewerkers. Zo kan er ook een gangmaker of peter/meter worden gevonden.
- Een Loopbaan wordt bij voorkeur ontwikkeld op een terrein waar medewerkers van meerdere bedrijven er gebruik van kunnen maken

2. Doel van de Loopbaan

- Een Loopbaan wordt specifiek ontwikkeld om bewegen en sporten op de werkplek te promoten.
- Door de aanleg van verschillende lussen met oplopende afstanden kan zowel de loper als de wandelaar er terecht.
- Tevens kunnen er ook lunchwandelingen en wandelvergaderingen opplaatsvinden.

3. Eigenschappen van de Loopbaan

- De Loopbaan moet publiek toegankelijk zijn en blijven. Deze wordt zoveel mogelijk gerealiseerd op openbare wegen/openbaar domein, eerder dan opprivéterrein.

- Er worden in de realisatie van de Loopbaan zoveel mogelijk veilige paden/wegen opgenomen.
- Er zijn (bij voorkeur) meerdere lussen met een verschillende afstand. Zo kan ook een kleine lus interessant zijn voor bijvoorbeeld een wandelvergadering, een langere lus voor een looptraining.
- Er wordt een startpunt voorzien van waaruit de lus(sen) vertrek(t)(ken). Op de startplaats wordt het startbord geplaatst. Bij voorkeur op het bedrijventerrein of in de buurt van een bedrijf.
- De ondergrond kan zowel verhard als onverhard zijn. Onder verharde ondergrond wordt verstaan: kasseien, klinkers, tegels, beton of asfalt.
- De Loopbaan wordt bij voorkeur zoveel mogelijk uitgestippeld in een rustige, natuurlijke of agrarische omgeving. Een goede lucht- en leef kwaliteit, weinig geluidshinder, een groene omgeving, een veilige en sociale omgeving, zijn een meerwaarde voor deLoopbaan.
- Het aanbieden van douchemogelijkheden voor de medewerkers is een meerwaarde voor het gebruik van de Loopbaan.
- Er wordt voldoende rekening gehouden met het eventueel combineren van bestaande infrastructuur (combineren van parken, bestaande wandel- en fietspaden of looproutes, aanwezige avondverlichting, ...)
- Door de realisatie van de Loopbaan wordt er geen hinder veroorzaakt voor andere sport- en natuurliefhebbers (Bv. Geen conflict met bestaande fiets-, wandel-, ruiter-, en mountainbikeroutes).

4. Veiligheid

- Het bedrijf/de gemeente informeert de gebruikers m.b.t. de veiligheidsaspecten, de mogelijks risico's, de moeilijkheidsgraad…

5. Toelating eigenaar/beheerder

- Er is een schriftelijke toestemming van alle eigenaars of de weg- en terreinbeheerder voor openbare wegen, privé-wegen en andere doorgangen.
- De betrokken gemeente(n) heeft/hebben de toelating en/of machtigingen op hetterrein.
- Indien de route gebieden doorkruist die eigendom zijn of beheerd worden door Agentschap Natuur en Bos of andere instanties (Bv. de Vlaamse Waterweg, VMM, Natuurpunt, …), dan zijn hiervoor ook nodige toelatingen en/of machtigingen nodig.

6. Procedure

- Elke initiatiefnemer die de intentie heeft een route te ontwikkelen, kan deze aanvragen via het aanvraagformulier op onze website.
- Er wordt een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen de betrokken gemeente(n), Sport Vlaanderen en de betrokken bedrijven. In deze overeenkomst worden ookafspraken m.b.t. het onderhoud opgenomen.
- Het uitwerken van de route, bestelling van de nodige materialen, eventuele toelatingen worden samen met alle betrokkenen, onder begeleiding van de consulent van Sport Vlaanderen, opgevolgd.
- Plaatsing van het startbord (en eventueel fietsenrek en/of zitbank) en bewegwijzering gebeurt door de gemeente(n).

7. Nazorg & kwaliteitsbewaking

- Er wordt door de betrokken partijen (gemeenten, bedrijven én Sport Vlaanderen) een samenwerkingsovereenkomst ondertekend.
- De gemeente en/of het bedrijf duidt een 'peter/meter' aan van de route.
- De peter/meter controleert minimum driemaandelijks de startplaatsen, de bordjes, de paaltjes en de bewegwijzering van de verschillende Loopbanen.
- Problemen op de Loopbaan zoals het maaien van gras, netels e.d., snoeien van overhangende takken, herstel van het wegdek en de toegankelijkheid worden gemeld aan de gemeente(n).
- De opmerkingen van de peters/meters worden gerapporteerd via het digitale meldingsplatform van Sport Vlaanderen.
- De gemeente staat in voor de nazorg van de route. Zij doet dit binnen een aanvaardbare termijn (bij voorkeur 3 weken) zodat de route steeds in orde is.

8. Inbreng Sport Vlaanderen

- Sport Vlaanderen coördineert samen met de aanvrager het project.
- Sport Vlaanderen voorziet uniform materiaal voor de ontwikkeling van de routes.
- Volgend materiaal wordt gratis ter beschikking gesteld indien voldaan is aan voorgenoemde voorwaarden:
    - Paaltjes (houten)
    - Bewegwijzeringsplaatjes
    - Gevaarsborden
    - Paalbeugels voor bewegwijzering

    - Startbord
    - Fietsenrek en zitbank zijn een bijkomende betalende optie. Voor prijzen kan je contact opnemen met een consulent van Sport Vlaanderen
- De nodigematerialenvoorvervanging(kapot,verdwenen,…),wordendoor Sport Vlaanderen gratis ter beschikking gesteld.

9. Inbreng gemeente/bedrijf

In onderling overleg staat de gemeente of het bedrijf/bedrijventerrein in voor:

- Aankoop van extra startbord(en)
- De plaatsing van alle materialen (palen, bewegwijzering en startbord)
- Ophalen van houten bewegwijzeringpaaltjes in een uitleendienst van Sport Vlaanderen.
- Het ondersteunen van de peter/meter van de route

10. Promotie

- Afgewerkte Loopbanen zijn terug te vinden op de website van Sport Vlaanderen.
- De gemeente én het bedrijf zorgen voor de promotie van de route naar de inwoners en werknemers. Voorbeelden zijn:
    - Het feestelijk openen van de route
    - Het organiseren van start-to-runsessies
    - Het promoten van lunchwandelingen
    - Het organiseren van wandelvergaderingen
    - …

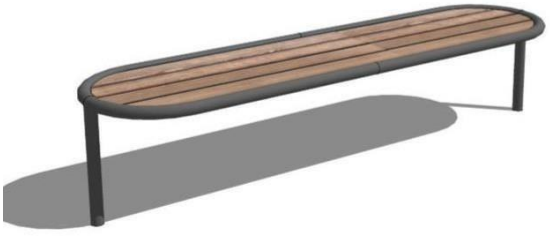
11. Voorbeelden materiaal

Startbord (voorzien door Sport Vlaanderen)

Bewegwijzering (voorzien door Sport Vlaanderen)

Fietsrek (niet inbegrepen, zelf te plaatsen)

Bank (niet inbegrepen, zelf te plaatsen)



In beeld